



PERCHÉ MONTARE PNEUMATICI INVERNALI:

- 7 Le gomme invernali o termiche (da dimenticare la vecchia denominazione "da neve") garantiscono prestazioni migliori delle estive a **temperature sotto i 7 gradi** con ogni condizione di asfalto.
- 7 Hanno una **mescola più morbida** e il battistrada con **fitte lamelle e con scolpitura profonda**, capace di drenare l'80% di acqua in più rispetto a un pneumatico normale.
- 7 Lo spazio di **frenata su neve a 40 km/h è inferiore anche del 50%**, mentre con pioggia e con temperature invernali a 80 km/h la stessa vettura riduce il suo spazio d'arresto del 15%: dati oggettivi, testati più volte alla presenza di stampa e istituzioni da Assogomma e Federpneus.
- 7 Il pneumatico invernale si distingue per la **marcatatura M+S**, e sul fianco possono essere presenti anche alcuni simboli aggiuntivi come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato.
- 7 È **ammessa una categoria di velocità inferiore (min. Q)** applicando un bollino all'interno della vettura.
- 7 Sulla carta di circolazione di alcuni veicoli sono previste specifiche misure di pneumatici invernali che sono da intendersi aggiuntive.
- 7 È strettamente **raccomandato di montare quattro pneumatici invernali** per avere omogeneità di comportamento tra asse anteriore ed asse posteriore.
- 7 **Il codice della strada equipara i pneumatici invernali alle catene da neve montate** ai fini dell'osservanza dell'obbligo sancito dal combinato disposto degli articoli 146 decreto legislativo 285/92 e 122 comma 8 d.P.R. 495/92.
- 7 Non sono previsti limiti nel periodo d'impiego.
- 7 Il pneumatico chiodato, non molto diffuso in Italia, rende al meglio sui fondi con neve e ghiaccio, spessi e compatti come nel caso dei paesi scandinavi. È soggetto a limiti per quanto riguarda il periodo di utilizzo (dal 15 novembre al 15 marzo), le velocità consentite ed è soggetto all'obbligo di montare dei paraspruzzi al posteriore.
- 7 **Le catene da neve sono** un sistema antisdrucchiolevole ma sono **comunque un mezzo di emergenza**, di non comodissimo montaggio/smontaggio, che può essere utilizzato solo in caso di forti innevamenti.
- 7 Montare pneumatici invernali ovviamente **prolunga la vita utile degli estivi**: d'inverno non si consumano le gomme estive.
- 7 Alcune amministrazioni provinciali, già dallo scorso inverno, hanno imposto l'obbligatorietà di montaggio di pneumatici termici o catene da neve a bordo durante la stagione fredda.